



技术参数:

型号	TID60A0.8WK	TID120A0.8WK
功率等级	60kW	120kW
交流侧		
电压范围	AC380V +15%	AC380V +15%
输入电流	±92A	±184A
功率因数	-1~+1 可调	
THDi	≤ 3% (额定条件, 100% 负载)	
直流侧输出参数		
直流输出电压	DC200V ~ DC950V	DC200V ~ DC950V
输出总功率	60kW	120kW
输出电流	±160A (单枪)	±250A (单枪)
稳压精度	≤ 0.5%	
稳流精度	≤ 1%	
基本特性		
BMS 辅源	DC12V (DC24 可定制)	
最高工作效率	95%	
待机功耗	<100W	
防护等级	IP54	
启动方式	刷卡、手机 APP、本地启动、VIN 启动	
显示屏	8 寸触摸屏 LCD	
充电接口	2 个	
工作温度	-20°C ~ +55°C (+50°C以上功率降额)	
相对湿度	≤ 95%RH, 无凝露	
海拔高度	≤ 2000m (2000 ~ 4000m 功率降额)	
尺寸 (W*D*H)	900mm*700mm*2150mm	
重量	≤ 350kg	
保护		
输入过压保护	支持	
输入欠压保护	支持	
输出过压保护	支持	
短路保护	支持	
过温保护	支持	

ACDC 充放电一体机 (V2G)

产品简介:

充放电一体机是面向新能源电动汽车市场推出的一款高端智能充放电产品。适用于多种充放电需求场景，为电动车提供安全、可靠、稳定、高效地充放电服务。

功能

特点

1 削峰填谷，调节电网

- ① 电网负荷过高时，电动汽车向电网放电，补充电网；
- 电网负荷低时，给电动汽车充电，存储电网电量。

3 低充高放，赚取差价

- ① 当电价低时，电动汽车充电，向电网买电；当电价高时，电动汽车放电，向电网卖电，车主可获得收益。

2 定期充放，保护电池

- ① 当电动汽车长期放置，定期对车进行充放电，以保护车内电池。

4 循环充放，电池检验

- ① 将电动汽车电量全部放完，再将电池充满，将充电电量与电池标定电量进行比较，检验电池健康状态。